



# PROCIDA

27-29 SETTEMBRE 2024



## AVVISO DI VELEGGIATA Procida , 27-28-29 settembre 2024

### 1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE (AO)

La Procida Vela Cup è organizzata dalla Lega Navale Italiana sez. di Procida e dal Giornale della Vela, in collaborazione con il Marina di Procida, con il patrocinio di Federazione Italiana Vela - V Zona, Lega Navale Italiana, Fondo per l'Ambiente Italiano, Comune di Procida.

1.1 Il Comitato Organizzatore (CO) ha i più ampi poteri in ordine all'organizzazione e alla disciplina della Manifestazione, con facoltà di modificarla a proprio insindacabile giudizio, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.

1.2 Il CO si riserva il diritto di modificare le regole che seguono, abrogarle o di aggiungerne altre, fino al momento della partenza, dandone comunicazione mediante avviso all'Albo dei Comunicati almeno 40 minuti prima della partenza.

1.3 L'Albo dei Comunicati della Manifestazione sarà collocato alla Segreteria sportiva del Villaggio Vela Cup, allestito nel Marina di Procida.

### 2. LOCALITÀ

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti l'isola di Procida.

### 3- PROGRAMMA

#### • VENERDI 27 SETTEMBRE

ore 15:00 - apertura Segreteria Vela Cup al Marina di Procida, perfezionamento iscrizioni, ritiro Istruzioni, entry bag e adesivi  
ore 18:00 - cocktail di benvenuto. A seguire, Premio Elsa Morante - *Passione Vela*

#### • SABATO 28 SETTEMBRE

ore 9.30 - incontro con gli skipper al Villaggio Vela Cup nel Marina di Procida  
ore 11.00 - inizio operazioni di partenza; tempo limite della prova ore 16:30  
ore 18:00 - inizio premiazione  
ore 19:00 - festa della "Regata Solidale"  
21:30 Vela Cup Party, con DJ set

#### • DOMENICA 29 SETTEMBRE

9:30 Saluti e caffè in banchina. Incontro con l'Antico Cantiere del Legno Aprea sul tema: "Restauro e manutenzione scafi in legno"

*Su prenotazione:*

Visita guidata al Museo dell'Istituto Nautico

*Da non perdere:*

Festa di San Michele, Patrono dell'Isola; processione tra i vicoli e le bancarelle del borgo medioevale Terra Murata

### 4- IMBARCAZIONI AMMESSE

La manifestazione è aperta alle unità da diporto mono e multiscafo, cabinate e non, anche senza certificato di tazza, con lunghezza minima fuori tutto (LFT) di 6 metri.

4.1 Per unità cabinate si intende unità da diporto monoscafo e multiscafo, anche con motore ausiliario, abilitate secondo la legge italiana alla navigazione almeno entro le 6 miglia dalla costa o in classe C (normativa CE).

4.2 Per unità non cabinate si intende unità da diporto senza cabina, per le quali valgono i regolamenti di classe delle rispettive tipologie e il Regolamento di sicurezza (D.M.5.10.99 nr.478).

4.3 Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le annotazioni, le dotazioni di sicurezza e la copertura assicurativa prevista dalla legge.

4.4 Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di qualsivoglia omissione da parte degli armatori/skipper in relazione alle annotazioni e dotazioni di sicurezza e alla copertura assicurativa delle loro imbarcazioni.

### 5- CONTROLLI

Il CO potrà eseguire controlli sulle imbarcazioni e le loro dotazioni, previo appuntamento con l'armatore/skipper o un suo delegato.

5.1 Il CO si riserva la facoltà di escludere una imbarcazione per motivi di sicurezza.



# PROCIDA

27-29 SETTEMBRE 2024



## 6- RAGGRUPPAMENTI E CLASSI

- Divisione sport boat  
libero utilizzo di vele di prua non inferite (spinnaker, gennaker, code 0 eccetera)
- Divisione cruising boat  
utilizzo di sole vele bianche (randa e genoa o fiocco; escluse le vele di prua non inferite).

6.1 Le imbarcazioni saranno divise dal CO in gruppi omogenei in base alla lunghezza fuori tutto dichiarata nella licenza di navigazione, o altra documentazione probante per i natanti.

6.2 È obbligatorio dichiarare al momento della definizione dell'iscrizione eventuali incrementi della LFT ottenuti con appendici fisse, non registrate nei documenti di navigazione.

A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa né timoni esterni allo scafo.

6.3 Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative unità saranno accorpate al raggruppamento superiore o inferiore.

6.4 Qualora imbarcazioni dello stesso tipo fossero rilevate, dalla documentazione prodotta, diverse LFT e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il CO si riserva di collocarle tutte nel raggruppamento che ne comprende la maggioranza.

### 6.5 Classi

Classe 6 (MAXI): LFT oltre i 19 metri

Classe 5: LFT 15,01 a 19 metri

Classe 4: LFT da 13,01 a 15 metri

Classe 3: LFT da 11,01 a 13 metri

Classe 2: LFT da 7,51 a 11 metri

Classe 1: LFT no a 7,5 metri

Classe barche d'epoca e classiche

Classi Monotipo

Il C.O. si riserva di suddividere ulteriormente le classi per renderle omogenee, a proprio insindacabile giudizio.

## 7. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE

L'ammissibilità delle imbarcazioni e il loro collocamento nei vari gruppi saranno decisi dal CO, che potrà verificare, se lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

7.1 È consigliato, anche ai fini assicurativi, il tesseramento alla FIV per tutti i componenti dell'equipaggio.

## 8. SICUREZZA

Le imbarcazioni devono avere a bordo le dotazioni di sicurezza come da normativa vigente, di cui ogni armatore/skipper ha la responsabilità di controllare idoneità e scadenza, nonché di assicurarsi che tutti i membri dell'equipaggio abbiano a disposizione un mezzo di galleggiamento individuale a norma di legge.

## 9. ASSISTENZA ESTERNA

In caso di necessità e dandone tempestiva comunicazione al CO, le imbarcazioni potranno cercare ridosso e ancorarsi con i propri mezzi, senza assistenza di terzi, pena la squalica.

## 10- REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO

Saranno applicati i seguenti Regolamenti:

- Disposizioni della legge italiana sulla navigazione da diporto: (D. Lgs. 18/07/2005, n. 171)
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM - COLREG 1972)
- Regolamento dell'AMP "Regno di Nettuno" (d.m. 30/07/2009)
- Ordinanze dell'Autorità Marittima di Procida
- Dotazioni di sicurezza, come da normativa vigente, per la navigazione da diporto
- Quanto riportato nel presente Avviso
- Comunicazioni del CO.

10.1 In caso di contrasto, prevalgono le seguenti disposizioni, che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG 1972):

- a. Le barche con mure a dritta hanno precedenza su quelle che navigano mure a sinistra.
- b. La barca che naviga sopravento deve tenersi discosta da quella che naviga sottovento.
- c. Passaggio a boe e ostacoli, regola che si applica quando una boa o a un ostacolo deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo e fino a quando lo hanno passato:

le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo, o fra altre imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.



# PROCIDA

27-29 SETTEMBRE 2024



sez. Procida



È comunque vietato incunearsi fra una boa o ostacolo e altra/altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

d. Spazio per virare a un ostacolo: una barca che naviga di bolina stretta che dovesse fare un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo, ma virando rischierebbe la collisione con un'altra barca, deve dare un richiamo per avere lo spazio per virare e, prima di procedere nella virata, deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

e. Corretto navigare: l'equipaggio deve condurre la propria imbarcazione nel pieno rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

f. Ancora e motore fuoribordo: dal segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

Pertanto, non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

## 11. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio relative alla Veleggiata avverranno sul canale 69 VHF.

## 12. ORMEGGI

In base all'ordine cronologico di iscrizione, alle barche partecipanti sarà garantito ormeggio gratuito al Marina di Procida, fino ad esaurimento posti, dal 27 al 29 settembre.

Sono previste tariffe agevolate per i giorni prima o dopo la manifestazione, da concordare direttamente con il Marina di Procida.

12.1 Prima di entrare in porto, le imbarcazioni dovranno chiamare sul canale VHF 06 il Marina di Procida ed attendere istruzioni.

## 13. UTILIZZO DEL MOTORE

È ammesso l'utilizzo della propulsione a motore sino all'issata del segnale preparatorio (5 minuti dalla partenza).

13.1 È consentito tenere accesi il motore a folle, per sicurezza, fino all'ammainata del segnale preparatorio (1 minuto dalla partenza).

## 14. PERCORSO

Il percorso consiste in un giro dell'isola di Procida, in senso orario o antiorario a seconda delle condizioni meteo; il senso di navigazione sarà comunicato via radio ai partecipanti. Inoltre verrà esposta sulla barca Comitato una bandiera rossa in caso di senso di navigazione orario e blu in caso di senso antiorario.

Potrà essere previsto un secondo giro, in senso opposto al primo, per le barche più performanti. Tale eventualità sarà pubblicata all'Albo dei Comunicati.

14.1 La partenza, unica per tutte le Classi, avverrà fra la barca Comitato, con a riva il guidone della Sezione della Lega Navale di Procida, e una boa cilindrica di colore giallo posta a sinistra della stessa.

14.2 Nel caso il percorso preveda due giri dell'isola per alcune Classi, la classifica generale per assegnare il Premio Overall sarà fatta sulla base dei tempi e dell'ordine di arrivo del primo giro.

## 15. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà tra un'imbarcazione con a riva un guidone della sezione e una boa di colore giallo; sarà tolta dopo l'ultimo arrivato o comunque dopo il tempo limite della prova.

15.1 Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo sul canale radio VHF 69, o per telefono al numero 339 682 096, assicurandosi di ricevere conferma della corretta ricezione della comunicazione. La mancata comunicazione di ritiro può portare alla responsabilità di "procurato allarme".

## 16. SEGNALI DI PARTENZA

- meno 10 minuti dalla partenza: issata la bandiera Vela Cup;
- meno 5 minuti dalla partenza: issato il guidone Marina di Procida;
- meno 1 minuto dalla partenza: ammainato il guidone Marina di Procida;
- partenza: ammainata la bandiera Vela Cup.

Ogni segnale di partenza sarà accompagnato da un contemporaneo segnale acustico e avviso a mezzo radio.



# PROCIDA

27-29 SETTEMBRE 2024



## 17- ISCRIZIONI.

L'iscrizione va effettuata via web all'indirizzo:

[WWW.VELACUP.IT](http://WWW.VELACUP.IT)

e perfezionata entro le ore 19 di venerdì 27 settembre, presentando alla Segreteria della manifestazione i seguenti documenti:

- 1) copia del certificato d'assicurazione RCT in corso di validità con massimale minimo di euro 1.500.000;
- 2) lista compilata con il nominativo dell'armatore e dell'equipaggio.

## 18. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore gestirà direttamente la Manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta. Le sue decisioni inappellabili potranno comportare l'esclusione dalla Manifestazione e/o dalla classifica.

18.1 Partecipando alla Manifestazione, ogni partecipante acconsente:

ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni, accettando tutte le decisioni assunte dal CO relative a qualsivoglia questione sorgente, senza ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal CO.

## 19- RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE.

Spetta ai soli armatori/skipper valutare la capacità dell'equipaggio e propria, nonché l'idoneità di imbarcazione, attrezzature e dotazioni per affrontare la prova in mare, nelle modalità e con le condizioni meteo previste. L'ammissione alla stessa non implica alcun giudizio in merito da parte degli CO.

19.1 Gli armatori/skipper sono i soli responsabili:

- della decisione di prendere parte o di continuare la prova velica;
- della sicurezza della propria imbarcazione, della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura, della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose, a terra e in mare, come conseguenza della loro partecipazione.

19.2 Tutti i concorrenti partecipano a proprio rischio e pericolo, sotto la propria personale responsabilità.

19.2 L'iscrizione alla Procida Vela Cup comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella Normativa per l'Attività del Diporto.

## 20. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni partecipanti devono avere una copertura assicurativa RCT, con massimale minimo di Euro 1.500.000,00, valida anche per la partecipazione a regate/veleggiate.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità in caso di non corretta copertura assicurativa.

## 21. PUBBLICITÀ

È ammessa senza restrizioni, purché non sia in contrasto con gli Sponsor della Manifestazione; nel caso, il CO si riserva il diritto di vietarne l'esposizione a suo insindacabile giudizio.

21.2 I partecipanti autorizzano riprese video e fotografiche nell'ambito della Manifestazione, che il CO potrà pubblicare e diffondere attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

## 22. PREMI E CLASSIFICHE

La premiazione si svolgerà sabato 28 settembre dalle ore 18:00. Premi:

LEG WINNER - al 1° classificato assoluto, indipendentemente dalle dimensioni (sistema ad handicap Vela Cup);

DIVISIONE CRUISING BOAT - al 1° classificato in tempo reale;

DIVISIONE SPORT BOAT - al 1° classificato in tempo reale;

DIVISIONE VINTAGE BOAT - al vincitore di ogni raggruppamento di barche con almeno 25 anni di età, con classifica speciale senza distinzione tra Cruising e Sport Boat;

CLASSI - ai primi tre classificati in tempo reale di ogni Classe nelle Divisioni Sport e Cruising.

La lista completa degli ulteriori Premi e Trofei sarà affissa all'Albo dei Comunicati.