



PROCIDA

27-29 SETTEMBRE 2024



Procida Vela Cup 27 - 29 settembre 2024 Preliminare informativo

1) Organizzatori

La Procida Vela Cup è organizzata dal Giornale della Vela, dalla Lega Navale Italiana sez. di Procida e dal Marina di Procida, con il patrocinio di: Federazione Italiana Vela - V Zona, Lega Navale Italiana, Fondo per l'Ambiente Italiano e Comune di Procida.

2) Comitato Organizzatore

Il Comitato Organizzatore ha i più ampi poteri in ordine all'organizzazione e alla disciplina della Manifestazione ed ha facoltà di modificarla a proprio insindacabile giudizio, dandone tempestiva comunicazione a tutti gli iscritti.

3) Località

La manifestazione si svolgerà nelle acque intorno all'isola di Procida.

4) Imbarcazioni ammesse

La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni mono e multiscafo, cabinate e aperte, anche senza certificato di stazza, con lunghezza fuori tutto (LFT) minima di 6mt.

- Per imbarcazioni cabinate si intende:

Imbarcazioni monoscafo e multiscafo, anche con motore ausiliario, d'altura e da diporto, abilitate secondo la legge italiana alla navigazione almeno entro le 6 miglia dalla costa o in classe C (normativa CE).

- Per imbarcazioni aperte si intende:

Imbarcazioni senza cabina, per le quali valgono i regolamenti di classe delle rispettive tipologie e il Regolamento di sicurezza (D.M.5.10.99 nr.478).

Le imbarcazioni dovranno essere in regola con le annotazioni e le dotazioni di sicurezza, nonché con la copertura assicurativa come previsto per legge.

Gli Organizzatori e il Comitato Organizzatore declinano ogni responsabilità in caso di qualsivoglia omissione da parte degli armatori/skipper in relazione alle annotazioni e dotazioni di sicurezza e alla copertura assicurativa delle loro imbarcazioni.

5) Controlli

Il Comitato Organizzatore potrà eseguire controlli sulle imbarcazioni e le loro dotazioni, previo appuntamento con l'armatore/skipper o un suo delegato.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di escludere una imbarcazione per motivi di sicurezza.

6) Raggruppamenti e Classi

DIVISIONE SPORT BOAT: libero utilizzo di vele di prua non inferite (spinnaker, gennaker, code 0 eccetera)

DIVISIONE CRUISING BOAT: utilizzo di sole vele bianche, ovvero solo randa e genoa/fiocco, con esclusione delle vele di prua non inferite.



PROCIDA

27-29 SETTEMBRE 2024



Le imbarcazioni sono suddivise dal Comitato Organizzatore in gruppi omogenei per lunghezza fuori tutto (LFT). Per la determinazione dei gruppi farà fede la LFT dichiarata nella licenza di navigazione (o altra documentazione probante in tal senso per i natanti).

È obbligatorio dichiarare al momento della definizione dell'iscrizione eventuali incrementi della LFT ottenuti con appendici fisse non registrate nei documenti di navigazione. A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa né timoni esterni allo scafo.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate dalla documentazione prodotta diverse LFT e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza). Il Comitato si riserva altresì di suddividere ulteriormente le classi per renderle omogenee a proprio insindacabile giudizio.

7) Classi

Classe 6 (MAXI): LFT oltre i 19 metri

Classe 5: LFT 15,01 a 19 metri

Classe 4: LFT da 13,01 a 15 metri

Classe 3: LFT da 11,01 a 13 metri

Classe 2: LFT da 7,51 a 11 metri

Classe 1: LFT fino a 7,5 metri

Classe barche d'epoca e classiche

Classi Monotipo

8) Verifica delle caratteristiche dichiarate

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

È richiesto il tesseramento alla FIV per tutti i componenti dell'equipaggio; in alternativa al Tesseramento Ordinario sarà ammesso anche il Tesseramento Diporto o, solo per i minori, il Tesseramento Scuola Vela.

9) Sicurezza

Le imbarcazioni devono avere a bordo le dotazioni di sicurezza come da normativa vigente, di cui ogni armatore/skipper ha la responsabilità di controllare idoneità e scadenza, nonché di assicurarsi che tutti i membri dell'equipaggio indossino un mezzo di galleggiamento individuale a norma di legge, idoneo alle condizioni meteorologiche e alle proprie abilità.

10) Assistenza esterna

In caso di necessità e dandone tempestiva comunicazione al Comitato Organizzatore, le imbarcazioni potranno cercare rifugio e ancorarsi con i propri mezzi, senza aiuto o assistenza di terzi, pena la squalifica dell'imbarcazione.

11) Regolamenti

Saranno applicati i seguenti Regolamenti:

- Disposizioni della legge italiana sulla navigazione da diporto

- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)



PROCIDA

27-29 SETTEMBRE 2024



- Dotazioni di sicurezza, come da normativa vigente, per la navigazione da diporto.

- Comunicazioni del Comitato Organizzatore e delle Giurie.

In caso di contrasto, avranno prevalenza le seguenti disposizioni che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG 1972):

- a. Le barche che navigano mure a dritta hanno precedenza su quelle che navigano mure a sinistra.
- b. Una barca che naviga sopravento deve tenersi discosta da quella che naviga sottovento.
- c. Passaggio a boe e ostacoli: regola che si applica quando una boa o a un ostacolo deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo e fino a quando lo hanno passato. Le imbarcazioni che si trovano fra una boa o un ostacolo o fra altre imbarcazioni hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa o ostacolo e altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.
- d. Spazio per virare a un ostacolo: quando per motivi di sicurezza una barca che naviga di bolina stretta dovesse fare un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo, ma virando rischierebbe la collisione con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per virare e, prima di procedere nella virata, deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.
- e. Corretto navigare: l'equipaggio deve condurre la propria imbarcazione nel pieno rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

12) Utilizzo del motore

È ammesso l'utilizzo della propulsione a motore sino all'issata del segnale preparatorio (5 minuti dalla partenza).

È consentito tenere accesi i motori senza marcia inserita, per questioni di sicurezza, fino all'ammainata del segnale preparatorio (1 minuto dalla partenza).

13) Responsabilità

Spetta ai soli armatori/skipper valutare la propria capacità e quella dell'equipaggio, nonché l'idoneità della propria imbarcazione, delle attrezzature e delle dotazioni ad affrontare la prova in mare nelle modalità con le condizioni meteo previste per la durata della manifestazione velica. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori.

Gli armatori/skipper sono i soli responsabili della decisione di prendere parte o di continuare la manifestazione velica. I Concorrenti partecipano a proprio rischio e pericolo, sotto la loro personale responsabilità; l'armatore/skipper è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione, della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura, della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, come conseguenza della loro partecipazione.

L'iscrizione alla Procida Vela Cup comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'Attività del Diporto.

14) Assicurazione

Tutte le imbarcazioni partecipanti devono avere una copertura assicurativa RCT, con massimale minimo di



PROCIDA

27-29 SETTEMBRE 2024



Euro 1.500.000,00, valida anche per la partecipazione a regate/veleggiare; copia della polizza sarà richiesta all'atto della definizione dell'iscrizione. Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di una non corretta copertura assicurativa dell'imbarcazione.

15) Ritiri

L'eventuale ritiro va tempestivamente segnalato tramite comunicazione radio, VHF canale 6, al Comitato Organizzatore, fino al ricevimento della conferma. La mancata comunicazione di ritiro può portare alla responsabilità di "procurato allarme".

16) Pubblicità

Non è fatta alcuna restrizione, purché la pubblicità della singola imbarcazione non sia in contrasto con gli Sponsor della manifestazione; il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di vietarne l'esposizione a suo insindacabile giudizio.

Tutti i partecipanti autorizzano riprese video, fotografiche e televisive nell'ambito della manifestazione. Il Comitato Organizzatore potrà usare tale materiale per la pubblicazione o la diffusione attraverso i mezzi di comunicazione d'ogni tipo, sia sotto forma di pubblicità che di informazione.

17) Premi e classifiche

La premiazione si svolgerà sabato 28 settembre dalle ore 18.30 nella piazza di Marina Grande, Procida. Saranno assegnati i seguenti premi:

al 1° classificato assoluto LEG WINNER, indipendentemente dalle dimensioni, che avrà ottenuto la migliore performance (sistema ad handicap Vela Cup) tra tutte le barche partecipanti;

al 1° classificato in tempo reale "DIVISIONE CRUISING BOAT";

al 1° classificato in tempo reale "DIVISIONE SPORT BOAT";

al vincitore di ogni raggruppamento, per lunghezza al galleggiamento, di barche con almeno 25 anni di età, con classifica speciale senza distinzione tra Cruising e Sport Boat"

ai primi tre classificati in tempo reale delle Divisioni Sport e Cruising.

La lista completa degli ulteriori Premi e Trofei sarà affissa nell'Albo dei Comunicati presso la Segreteria sportiva del Villaggio regate, allestito nel Marina di Procida.

18) Accettazione delle regole

Partecipando alla Procida Vela Cup, ogni armatore/skipper acconsente ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni, accettando tutte le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore.

19) Programma

Venerdì 27 settembre

ore 12:00 - apertura Segreteria, perfezionamento iscrizioni, ritiro Istruzioni, entry bag e adesivi

ore 18:00 - cocktail di benvenuto, presentazione del Premio Elsa Morante – "Passione Vela."

Sabato 28 giugno

ore 9.30 - briefing al Villaggio Vela Cup

ore 11.00 – inizio operazioni di partenza; tempo limite della prova ore 16:30



PROCIDA

27-29 SETTEMBRE 2024



Al rientro in porto, birra in banchina tra gli stand del Villaggio Vela Cup
ore 18:30 – inizio premiazione

Al termine, musica e degustazione di specialità locali in piazza.

Domenica 29 giugno

Procida festeggia San Michele, Patrono dell'Isola, con una caratteristica processione tra i vicoli e le bancarelle di Terra Murata, il borgo medioevale, a pochi minuti di cammino dal Marina.

dalle ore 9:30, attività varie negli stand del Villaggio Vela Cup

su prenotazione, fino a esaurimento posti: visita esclusiva alla riserva naturale dell'isolotto di Vivara

20) Percorso

Il percorso consiste in un giro completo dell'isola di Procida, in senso orario o antiorario a seconda delle condizioni meteo, con facoltà di prevedere un secondo giro, in senso opposto al primo, per le barche più performanti.